

Grupo LATAM ajusta projeção operacional para 25% em abril

*Especificamente no Brasil, companhia prevê operar em abril
27% da sua capacidade total de passageiros*

Santiago (Chile), 14 de abril de 2021 - A LATAM prevê operar em abril 25% da sua capacidade de passageiros medida em ASK (assento por quilômetro disponível), em comparação ao mesmo mês de 2019, antes da pandemia. Para abril, o Grupo prevê 406 voos domésticos e internacionais diários, para 114 destinos em 15 países. Enquanto isso, a operação de Cargas tem programado para abril mais de 1.150 voos em aviões cargueiros.

No Brasil, especificamente, a LATAM prevê operar em abril 27% da sua capacidade total de passageiros (38% do doméstico e 16% do internacional) medida em ASK (assento por quilômetro disponível), em comparação com abril de 2019. No País, a companhia prevê operar em abril até 190 voos diários em 72 rotas domésticas, além de voos reduzidos em 9 rotas internacionais de Guarulhos para Santiago, Montevideu, Assunção, Madri, Frankfurt, Cidade do México, Lisboa, Nova York e Miami.

Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia e às restrições de viagens nos países onde a LATAM opera.

Confira as demais operações do Grupo LATAM em abril de 2021

(medidas apresentadas em ASK)

Brasil	• 27% da operação projetada (em relação a abril de 2019) ◦ 38% nacional e 16% internacional • Rotas totais em abril: 72 domésticas (equivalente a 190 voos diários em média) e 9 internacionais.
Chile	• 18% da operação projetada (em relação a abril de 2019) ◦ 50% nacional e 5% internacional • Total de rotas em abril: 17 domésticas (equivalente a 66 voos diários) e 11 internacionais.
Colombia	• 64% da operação projetada (em relação a abril de 2019) ◦ 107% nacional e 26% internacional • Total de rotas em abril: 23 domésticas (equivalente a 99 voos diários) e 2 internacionais.
Ecuador	• 20% da operação projetada (em relação a abril de 2019) ◦ 54% nacional e 11% internacional • Total de rotas em abril: 6 domésticas (equivalente a 14 voos diários) e 3 internacionais.
Perú	• 31% da operação projetada (em relação a abril de 2019) ◦ 48% nacional e 25% internacional • Total de rotas em abril: 18 domésticas (equivalente a 67 voos diários) e 15 internacionais.
Carga	• 78% operación proyectada (versus abril 2019)

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

	○ 61% belly doméstico y 36% belly internacional* ○ 128% carguero dedicado
--	--

*Belly: carga transportada no porão da aeronave.

Resultados Operacionais de março de 2021

Em março de 2021, em comparação com março de 2019, a operação de passageiros do Grupo LATAM Airlines alcançou 22,6% de RPK (assento por quilômetro voado) e 31,5% de ASK (assento por quilômetro disponível), resultando em uma diminuição de 23,3 pontos percentuais na taxa de ocupação, que ficou em 59,5%.

Nas operações de cargas, a taxa de ocupação foi de 67,2%, 9,1 pontos percentuais acima do registrado em março de 2019.

Confira no detalhe o tráfego de março de 2021

	Março			Março		Acumulado até Março		
	2021	2020	% Variação	2019	% Variação	2021	2020	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES								
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)								
SISTEMA	2.337	6.422	-63,6%	10.340	-77,4%	8.945	28.763	-68,9%
DOMÉSTICO SSC (1)	793	1.156	-31,4%	1.760	-54,9%	2.313	5.535	-58,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	940	2.004	-53,1%	2.486	-62,2%	4.547	8.559	-46,9%
INTERNACIONAL (3)	604	3.263	-81,5%	6.094	-90,1%	2.085	14.669	-85,8%
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)								
SISTEMA	3.926	9.048	-56,6%	12.481	-68,5%	13.657	35.465	-61,5%
DOMÉSTICO SSC	1.076	1.593	-32,5%	2.175	-50,6%	3.234	6.926	-53,3%
DOMÉSTICO BRASIL	1.683	2.835	-40,6%	3.083	-45,4%	6.332	10.553	-40,0%
INTERNACIONAL	1.168	4.620	-74,7%	7.222	-83,8%	4.090	17.986	-77,3%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS								
SISTEMA	59,5%	71,0%	-11,5 pp	82,8%	-23,3 pp	65,5%	81,1%	-15,6 pp
DOMÉSTICO SSC	73,8%	72,5%	1,2 pp	80,9%	-7,1 pp	71,5%	79,9%	-8,4 pp
DOMÉSTICO BRASIL	55,9%	70,7%	-14,8 pp	80,6%	-24,8 pp	71,8%	81,1%	-9,3 pp
INTERNACIONAL	51,7%	70,6%	-18,9 pp	84,4%	-32,7 pp	51,0%	81,6%	-30,6 pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)								
SISTEMA	1.985	3.888	-48,9%	5.877	-66,2%	7.343	17.654	-58,4%
DOMÉSTICO SSC	1.045	1.340	-22,0%	2.053	-49,1%	2.996	6.404	-53,2%
DOMÉSTICO BRASIL	787	1.802	-56,3%	2.355	-66,6%	3.827	7.813	-51,0%
INTERNACIONAL	154	746	-79,4%	1.469	-89,5%	520	3.437	-84,9%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP								
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)								
SISTEMA	248	257	-3,5%	313	-20,7%	731	832	-12,1%
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)								
SISTEMA	370	466	-20,6%	540	-31,5%	1.119	1.587	-29,5%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA								
SISTEMA	67,2%	55,3%	11,9 pp	58,0%	9,1 pp	65,3%	52,5%	12,9 pp



Sobre o Grupo LATAM

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A350, A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para imprensa.latam@cdn.com.br. Mais informação financeira em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM