Grupo LATAM Airlines anuncia plan para desarrollar un nuevo hub en la región nordeste de Brasil

Santiago, Chile, 17 de abril de 2015– LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales ("Grupo LATAM Airlines" o "Compañía") (NYSE: LFL / IPSA: LAN / Bovespa: LATM33), el mayor grupo de aerolíneas de Latinoamérica, anuncia que inició estudios de viabilidad para el desarrollo del primer hub internacional y doméstico en la región nordeste de Brasil.

La compañía inició estudios de viabilidad para la construcción y operación de un Hub en el Nordeste considerando tres ciudades: Fortaleza, Natal y Recife. El principal objetivo es expandir la operación de Grupo LATAM entre Europa y Sudamérica, considerando la posición geográfica estratégica de la región del nordeste de Brasil.

Independientemente de la ciudad que sea seleccionada para recibir el nuevo Hub, la iniciativa resultará en una mejor conectividad para todo el centro-norte de Brasil. Actualmente, la oferta de la aviación nacional está más concentrada en el Sudeste y en el Sur de Brasil, como también en Brasilia. El proyecto ofrece oportunidades de nuevos vuelos, destinos, rutas y conexiones para toda la región al Norte del Distrito Federal, especialmente las Regiones Norte y Nordeste. El nuevo Hub tendrá enfoque en la ampliación significativa de conectividad para los pasajeros, tanto en vuelos dentro de Brasil, como en las conexiones con Latinoamérica y grandes ciudades europeas.

"*El proyecto ampliará la capilaridad del Grupo en Brasil, en Sudamérica y en el mercado internacional, principalmente aumentando los destinos atendidos en Europa. Reforzará también el liderazgo del Grupo en Latinoamérica, incrementará la conectividad ofrecida a los clientes y optimizará la cobertura del flujo de pasajeros y de carga desde y hacia Brasil con otros mercados*", afirmó Claudia Sender, presidente ejecutiva de TAM S.A. y de TAM Linhas Aereas.

La viabilidad del Nuevo hub en el Nordeste de Brasil es resultado de las oportunidades de crecimiento generadas por la creación de Grupo LATAM Airlines. La asociación entre LAN y TAM promueve opciones para el fortalecimiento y la expansión de las aerolíneas del Grupo, basado en las oportunidades de sinergias y esfuerzos de planificación conjunta.

Las operaciones del nuevo hub se realizarán con la flota actual que Grupo LATAM ya tiene, no siendo necesario realizar órdenes adicionales de aviones. La previsión es que esa definición se realice hasta fines de 2015, para que a continuación se ponga en marcha la implementación del hub. Se estima el inicio de las operaciones en diciembre de 2016.

Grupo LATAM Airlines definió el aeropuerto de Guarulhos en Sao Paulo como su principal hub internacional y el nuevo Hub en el Nordeste complementará de forma estratégica los objetivos del Grupo, dentro de su papel de liderazgo en América Latina. El Hub Nordeste ofrecerá vuelos significativamente más cortos entre Europa y Brasil, en comparación con São Paulo y Rio de Janeiro, además de mejores conexiones y horarios, permitiendo un mejor uso de las aeronaves, aumentando la productividad, además de ofrecer más y mejores opciones de viaje a los clientes.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group S.A.es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A, incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 135 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 144

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

destinos en 26 países, con una flota de 317 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net