



Mais eficiente, LATAM recupera no Brasil 95% da sua capacidade doméstica e está pronta para a alta temporada

- Em dezembro, já são 583 voos domésticos diários para 49 aeroportos brasileiros (antes da pandemia eram 44) e operações internacionais restabelecidas para 19 destinos no exterior

São Paulo, 10 de dezembro de 2021 – A LATAM está pronta para a alta temporada no Brasil. Neste mês de dezembro, a companhia retoma no País 95% da sua oferta doméstica de assentos (ASK*) em comparação com dezembro de 2019 (antes da pandemia de Covid-19). Ao todo, são 583 voos domésticos por dia para 49 aeroportos brasileiros (antes da pandemia eram 44).

Líder do mercado brasileiro nos últimos três meses, segundo a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), a LATAM está mais eficiente e, por isso, tem sido capaz de crescer no Brasil. Em dezembro, inaugurou operações em Jericoacoara (CE) e Vitória da Conquista (BA). Para o primeiro trimestre de 2022, já iniciou as vendas de passagens para Bauru (SP) e se prepara para abrir muito em breve as vendas para Juiz de Fora (MG), Cascavel (PR), Caxias do Sul (RS), Presidente Prudente (SP) e Sinop (MT). Em paralelo, já estuda outros 10 destinos para inaugurar no restante do ano no País.

Do Brasil para o exterior, a LATAM retoma em dezembro quase metade (49%) da sua oferta internacional de assentos (ASK*) em relação a dezembro de 2019, com voos restabelecidos para 19 destinos. No início deste mês, a companhia voltou a voar para Orlando, Milão e Londres e já anunciou que retomará em janeiro de 2022 o voo para Punta del Este.

Os 19 destinos internacionais já retomados pela LATAM a partir do aeroporto de São Paulo/Guarulhos são: Santiago (16 voos semanais), Lima (12 voos semanais), Buenos Aires/Aeroparque (11 voos semanais), Buenos Aires/Ezeiza (2 voos semanais), Mendoza (3 voos semanais), Montevideú (8 voos semanais), Assunção (8 voos semanais), Bogotá (5 voos semanais), Cidade do México (6 voos semanais), Frankfurt (5 voos semanais), Paris (5 voos semanais), Lisboa (6 voos semanais), Madri (5 voos semanais), Barcelona (4 voos semanais), Milão (3 voos semanais), Londres (4 voos semanais), Miami (7 voos semanais), Nova York (7 voos semanais) e Orlando (3 voos semanais). Além disso, a companhia já reativou a rota Rio de Janeiro/Galeão-Santiago (4 voos semanais).

Em novembro de 2021 (em comparação com novembro de 2019), a LATAM registrou no mercado doméstico brasileiro uma demanda de passageiros (RPK**) de 88,8% e uma oferta de assentos (ASK*) de 89,6%, resultando em uma taxa de ocupação de 83,4%.

Operação global do Grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 69% da sua oferta total de assentos (ASK*) em dezembro de 2021, na comparação com dezembro de 2019 (antes da pandemia). Além disso, prevê operar neste mês quase 1.212 voos diários (domésticos e internacionais) para 129 destinos em 18 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.150 voos em aeronaves cargueiras, com um nível médio de utilização 20% superior ao do

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

mesmo mês de 2019. Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens estabelecidas pelos países.

Em novembro de 2021 (na comparação com novembro de 2019), o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 62,3% e uma oferta de assentos (ASK*) de 62,8%, resultando em uma taxa de ocupação de 82% (redução de 0,6 ponto porcentual). Já no transporte de cargas, também em comparação com novembro de 2019, registrou uma ocupação de 59,4% (aumento de 2,1 pontos percentuais).

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

**RPK: sigla para Passageiros-Quilômetros Transportados

Confira no detalhe o tráfego de novembro de 2021

	Novembro			Novembro		Acumulado até Novembro			Acumulado até Novembro	
	2021	2020	% Variação	2019	% Variação	2021	2020	% Variação	2019	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES										
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)										
SISTEMA	6.483	3.056	112,1%	10.409	-37,7%	42.757	38.837	10,1%	113.529	-62,3%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.570	702	123,7%	1.940	-19,1%	11.692	7.481	56,3%	20.123	-41,9%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.796	1.765	58,4%	3.148	-11,2%	20.389	14.705	38,7%	29.925	-31,9%
INTERNACIONAL (3)	2.117	590	259,1%	5.321	-60,2%	10.675	16.651	-35,9%	63.480	-83,2%
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)										
SISTEMA	7.908	4.212	87,8%	12.601	-37,2%	58.416	50.653	15,3%	135.959	-57,0%
DOMÉSTICO SSC	2.034	975	108,6%	2.458	-17,2%	15.634	9.825	59,1%	24.852	-37,1%
DOMÉSTICO BRASIL	3.353	2.070	62,0%	3.743	-10,4%	25.626	18.482	38,7%	36.456	-29,7%
INTERNACIONAL	2.520	1.166	116,1%	6.400	-60,6%	17.156	22.346	-23,2%	74.650	-77,0%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS										
SISTEMA	82,0%	72,6%	9,4 pp	82,6%	-0,6 pp	73,2%	76,7%	-3,5 pp	83,5%	-10,3 pp
DOMÉSTICO SSC	77,2%	72,0%	5,2 pp	78,9%	-1,8 pp	74,8%	76,1%	-1,4 pp	81,0%	-6,2 pp
DOMÉSTICO BRASIL	83,4%	85,2%	-1,9 pp	84,1%	-0,7 pp	79,6%	79,6%	0,0 pp	82,1%	-2,5 pp
INTERNACIONAL	84,0%	50,6%	33,5 pp	83,1%	0,9 pp	62,2%	74,5%	-12,3 pp	85,0%	-22,8 pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)										
SISTEMA	4.892	2.530	93,4%	6.539	-25,2%	34.810	25.308	37,5%	67.319	-48,3%
DOMÉSTICO SSC	2.055	918	124,0%	2.373	-13,4%	15.331	8.693	76,3%	24.224	-36,7%
DOMÉSTICO BRASIL	2.388	1.480	61,3%	2.946	-19,0%	17.192	12.821	34,1%	28.193	-39,0%
INTERNACIONAL	449	132	239,4%	1.219	-63,2%	2.288	3.793	-39,7%	14.902	-84,6%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP										
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)										
SISTEMA	267	290	-7,8%	321	-16,7%	2.736	2.816	-2,9%	3.221	-15,1%
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)										
SISTEMA	450	427	5,6%	561	-19,7%	4.283	4.291	-0,2%	5.824	-26,5%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA										
SISTEMA	59,4%	68,0%	-8,6 pp	57,3%	2,1 pp	63,9%	65,6%	-1,8 pp	55,3%	8,6 pp

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
 Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o Grupo LATAM

LATAM Airlines Group é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM, que além de terem acesso aos porões de aeronaves de passageiros do grupo, contam com uma frota conjunta de 11 aeronaves cargueiras, que será ampliada gradualmente até totalizar 21 aeronaves cargueiras em 2023.

Operam na malha aérea do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para o transporte de cargas; oferecem uma infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender as necessidades dos seus clientes. Para mais informações financeiras, consulte www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net