



LATAM prevê recuperar 101% da sua oferta doméstica de assentos no Brasil em março

- Companhia permanece atenta à evolução da guerra na Ucrânia, que impacta diretamente no preço do petróleo para realizar ajustes em seus voos e projeções, se necessário
- As operações domésticas do Brasil impulsionaram a recuperação na oferta de assentos a níveis superiores que antes da pandemia

São Paulo, 11 de março de 2022 – Apesar do contexto internacional incerto que causa alta volatilidade nos preços dos combustíveis, a LATAM espera crescer suas operações domésticas no Brasil em março de 2022, quando comparado com fevereiro. No comparativo com março de 2019 (antes da pandemia de COVID-19), a companhia prevê recuperar até 101% da sua oferta doméstica de assentos (ASK*) neste mês. Além disso, a LATAM permanece atenta à evolução de um conflito de guerra na Ucrânia e o seu impacto no preço do combustível para realizar ajustes em seus voos e projeções, se necessário.

No Brasil, a LATAM programou para este mês uma média de 490 voos domésticos por dia para 49 destinos nacionais (antes da pandemia eram 44).

Nas rotas internacionais a partir do Brasil, a LATAM prevê recuperar em fevereiro até 50% da sua oferta de assentos (ASK*) e já restabeleceu voos para 19 destinos: Assunção, Barcelona, Bogotá, Buenos Aires/Aeroparque, Buenos Aires/Ezeiza, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Londres, Madri, Mendoza, Miami, Milão, Montevidéu, Nova York, Orlando, Paris e Santiago.

Operação global do grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 67% da sua oferta total de assentos (ASK*) em março de 2022, na comparação com março de 2019 (antes da pandemia de COVID-19). Além disso, prevê operar neste mês quase 1.029 voos domésticos e internacionais por dia para 135 destinos em 20 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.200 voos em aeronaves cargueiras, com um nível médio de utilização 7% superior ao do mesmo mês de 2019.

Para este mês, destaca-se a retomada dos voos de Santiago do Chile para Auckland (Nova Zelândia) e Sydney (Austrália).

Resultado operacional de fevereiro de 2022

No mercado doméstico do Brasil, em fevereiro de 2022 (na comparação com fevereiro de 2019), a LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 97,0% e uma oferta de assentos (ASK*) de 97,5%, resultando em uma taxa de ocupação de 81,2%.

Ao todo, em fevereiro de 2022 e na comparação com fevereiro de 2019, o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 63,6% e uma oferta de assentos (ASK*) de 67,0%, resultando em uma taxa de ocupação de 79,8%. Já no transporte de cargas, registrou uma ocupação de 61,5%.

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

* RPK: sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

Confira no detalhe o tráfego de fevereiro de 2022

	Fevereiro			Fevereiro			Acumulado até Fevereiro			Acumulado até Fevereiro		
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação		% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES												
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)												
SISTEMA	6,437	2,760	133.3%	10,121	-36.4%	13,975	6,609	111.5%	21,638	-35.4%		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,588	683	132.6%	1,914	-17.0%	3,301	1,520	117.2%	4,057	-18.6%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,288	1,468	55.9%	2,359	-3.0%	5,251	3,607	45.6%	5,218	0.6%		
INTERNACIONAL (3)	2,561	609	320.7%	5,848	-56.2%	5,423	1,482	266.0%	12,363	-56.1%		
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)												
SISTEMA	8,063	4,255	89.5%	12,033	-33.0%	17,434	9,730	79.2%	25,508	-31.7%		
DOMÉSTICO SSC	1,930	986	95.7%	2,255	-14.4%	4,060	2,159	88.1%	4,735	-14.2%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,817	2,049	37.5%	2,889	-2.5%	6,345	4,650	36.4%	6,300	0.7%		
INTERNACIONAL	3,315	1,219	171.9%	6,889	-51.9%	7,028	2,922	140.6%	14,473	-51.4%		
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS												
SISTEMA	79.8%	64.9%	15.0 pp	84.1%	-4.3 pp	80.2%	67.9%	12.2 pp	84.8%	-4.7 pp		
DOMÉSTICO SSC	82.3%	69.2%	13.0 pp	84.9%	-2.6 pp	81.3%	70.4%	10.9 pp	85.7%	-4.4 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	81.2%	71.6%	9.6 pp	81.7%	-0.4 pp	82.8%	77.6%	5.2 pp	82.8%	-0.1 pp		
INTERNACIONAL	77.2%	49.9%	27.3 pp	84.9%	-7.6 pp	77.2%	50.7%	26.4 pp	85.4%	-8.3 pp		
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)												
SISTEMA	4,381	2,292	91.2%	5,713	-23.3%	9,584	5,357	78.9%	12,297	-22.1%		
DOMÉSTICO SSC	1,927	871	121.1%	2,103	-8.4%	4,067	1,951	108.5%	4,480	-9.2%		
DOMÉSTICO BRASIL	1,931	1,268	52.3%	2,198	-12.2%	4,422	3,040	45.5%	4,829	-8.4%		
INTERNACIONAL	524	153	242.3%	1,411	-62.9%	1,094	366	198.7%	2,988	-63.4%		
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP												
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	276	228	21.1%	300	-8.1%	543	483	12.3%	586	-7.4%		
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	448	347	29.1%	519	-13.6%	947	750	26.3%	1,064	-11.0%		
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA												
SISTEMA	61.5%	65.6%	-4.1 pp	57.9%	3.7 pp	57.3%	64.5%	-7.1 pp	55.1%	2.2 pp		

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
 Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o Grupo LATAM

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para imprensa.latam@cdn.com.br. Mais informação financeira em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net